

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 29. december 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 29**

**mandag 16. juli 2018 – søndag 22. juli 2018**

- 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

- 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ukrudtsbekæmpelsestog Str-Ti  
Ukrudtsbekæmpelsestog Str-Es  
Ukrudtsbekæmpelsestog kører Str-Hr-Ar  
Søndagens første tog til Vem

- 4 **KØREPLANER**

Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)  
Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40  
Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)  
Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, er i øjeblikket  
Tog RA 5423, mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:54 er aflyst  
Tog 5513 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 09:12, er i øjeblikket  
Tog 5423 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter på strækningen  
Togene på strækningen mellem Herning og Skjern kører igen planmæssigt  
Tog RA 5153 mellem Tistrup og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:37, er i øjeblikket  
Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)  
Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, er i øjeblikket  
Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

## **TRÆKKRAFT**

- 7 **GODSVOGNE**

Vogne på Vj Havn

## **PERSONVOGNE**

### **TOGSÆT**

### **S-TOG**

### **METRO**

### **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

- 8 **SPECIALKØRETØJER**

TR 541 i Lg  
Sporombygningstog Svt-Rd  
Sporombygningstog i Fp  
Ballastrensetog Fp-Hb  
Opdaget Værkstedsvogn fra Sping Ar

## **SKROTBUKLEN**

## 9 FASTE ANLÆG

Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-Hb  
Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland  
Kilometerdistancer Lg-Hb  
Lg km 154,3  
Ste km 161,0  
Fld km 161,9?  
Gås km 166,7  
Nedlæggelse af Randers-Ryomgård-banen  
Stø km 1,9  
Rd km 167,7  
Svt km 173,3  
Bv km 175,8  
Kot km 177,9  
Fp km 182,4  
Handest km 16,55  
On km 189,7  
On km 189,6  
Tour de France Bakken  
Litteratur Lg-Hb  
Besøg i Mg  
Møgelkær  
Middelhedegaard

## UDLAND

## 30 DIVERSE

Person omkommet – ramt af tog

## 31 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 16/7 2018

---

**Ukrudtsbekæmpelsestog Str-Ti**

Kl. 19.30 er der delvist solskin på særtog holdende i spor 95 i **Str**. Oprangeringen er:

- RCDK MY 1134 **DanisH@**
- + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs
- + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs
- + Weedfree ontrack 99 88 0395 001-8 B-WOT
- + Weedfree ontrack 99 88 0395 002-6 B-WOT
- + Weedfree ontrack 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9 Gbs
- + CONTC MX 1008 (b).

Der er fire projektører og et kamera på fronten af begge lokomotiver. Sprøjtetog skal afgå som tog RB 238597 (Str-Ti) fra Str kl. 22.00.

**Aftentoggang på Thybanen**

Kl. 21.47 skal tog RA 5572 (Ti-Str) ankomme til **Str** og krydse tog 238597.

Kl. 21.45½ står solen lige over AT AR 1021 på dæmningen over **Kilen Um Str**. Hvis nu sprøjtetoget afgår straks efter, kan solens underkant lige »røre« ved taget på MY 1134. Minutterne går, inden særtoget kører ned fra højbanen kl. 21.57½ (+5). Solen er forsvundet bag bakken V for **Kilen**. Den går ned under kimingen<sup>1)</sup> kl. 22.04, men det brandgule lys lyser kraftigt op bag træerne på bakken.  
(BL)

Ti 17/7 2018

---

**Ukrudtsbekæmpelsestog Str-Es**

- CONTC MX 1008 (b)
- + Weedfree ontrack 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9 Gbs
  - + Weedfree ontrack 99 88 0395 002-6 B-WOT
  - + Weedfree ontrack 99 88 0395 001-8 B-WOT
  - + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs
  - + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs
  - RCDK MY 1134 **DanisH@**

holder klar kl. 18.22½ i spor 95 i **Str**. De to nederste lanterner samt kun tre af de fire projektører på MX 1008 er tændte. Sprøjtetoget skal afgå som tog RB 238630 (Str-Es), MX 400, 60 km/t. Fra **Str** kl. 18.50.

**Str-Hm**

Tog L 747 (Fa-Str) skal ankomme til **Str** kl. 18.47, og forhåbentlig afgår særtoget et minut efter, da aften solen oftere og oftere bliver dækket af skyer.

Først kl. 18.56½ (23) passerer tog 238630 under vejbroen med vej **513 Vinderupvej** mellem **Hm** og **Str**.  
(BL)

Fr 20/7 2018

---

**Ukrudtsbekæmpelsestog kører Str-Hr-Ar**

Tog RB 238636 (Str-Ar) over **Hr** skal afgå fra **Str** kl. 20.18, men allerede kl. 20.14½ (+3½) afgår

- CONTC MX 1008 (b)
- + Weedfree ontrack 23 RIV 88 B-WOT 150 2 000-9 Gbs
  - + Weedfree ontrack 99 88 0395 002-6 B-WOT
  - + Weedfree ontrack 99 88 0395 001-8 B-WOT
  - + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 269-9 Zacs
  - + 33 RIV 80 D-VTGD 7845 268-1 Zacs
  - + RCDK MY 1134 **DanisH@**

fra spor 1. Solskinnet i lige i ryggen af toget, så lyset er hårdt.  
(BL)

---

<sup>1)</sup> ki\*ming sb., -en (horisont). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

**Søndagens første tog til Vem**

Under en cykeltur fra **Ramme** til **Bnt** (Bonnet) mødes kl. 11.10 (21) dages første tog, der i publikum-skøreplanen har tognummeret 702 (Thb-Vem), kørt af MjbaD Ym 12+Ys 12 »Storåen«.

Der kører mellem **Lmv** og **Vem** på **lørdag samt 5/6 2018** 3 togpar og **søn- og helligdage** 4 togpar. (BL)

**KØREPLANER**

Ma 16/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj,  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238597 (Str-Ti), MY 400, 60 km/t.

Str 22.00, Bn 52-57 x 3798, Ti 23.27.

Bemærkninger Str-Ti. Ad gennemkørselssporet i det omfang det er muligt.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17154, **torsdag 12. jul 2018**

Tog RA 5338 mellem Herning og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:40, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. juli 2018** 12:11:41

(BL)

Ma 16/7 2018 – ti 17/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj,  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238598 (Ti-Str), MX 400, 65 km/t.

Ti 23.42, Sne 58-0.04 x 5589, Str 1.03.

Bemærkninger Str Rangeres til spor 95

Kilde: Toganmeldelse nr. 17154, **torsdag 12. jul 2018**

(BL)

Ti 17/7 2018

Tog 5405 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:36, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 05:59:11

Tog RA 5423, mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 07:54 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 07:56:14

Tog 5513 mellem Struer og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 09:12, er i øjeblikket ca. 50 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 08:09:17

Tog 5423 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, er i øjeblikket ca. 10-15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 08:55:31

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-15 minutter på strækningen mellem Herning og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart

situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 09:05:20

Togene på strækningen mellem Herning og Skjern kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 12:51:05

Tog RA 5153 mellem Tistrup og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 14:37, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. juli 2018** 14:36:14

### **Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdsværktøj,

**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238630 (Str-Es), MX 400, 60 km/t.

Str 18.50, Ho 19.(08)-09, Vem (30)-36, Lm 20.(22)-21.05, Sj 18, Va 22.(32½)-23.05, Es 23.25.

Bemærkninger Str Kommer fra spor 95

Str-Es Ad gennemkørselssporet i det omfang det er muligt.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17154, **torsdag 12. juli 2018**

(BL)

Ti 17/7 2018 – on 18/7 2018

---

### **Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdsværktøj,

**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238631 (Es-Sj), MY 400, 100 km/t.

Es 23.57, Sj 0.40.

Bemærkninger Es-Sj. Ad vigespor så vidt det er muligt.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17154, **torsdag 12. juli 2018**

(BL)

On 18/7 2018

---

### **Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS

**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdsværktøj,

**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238632 (Sj-Hr), MX 400, 60 km/t.

Sj 1.00, Hr 1.35.

Bemærkninger Hr Rangeres til spor 7 eller 8

Kilde: Toganmeldelse nr. 17154, **torsdag 12. juli 2018**

### **Bemærkninger**

I TA 17154 på side 5 står tog 238632 til at køre fra **Sj** kl. 1.00 **tirsdag 17. juli 2018**. Det er en fejl, for kl. 1.03 skal sprøjtetoget ankomme til Str med tognummer 238598. Tog RB 238632 (Sj-Hr) skal køre **onsdag 18. juni 2018**.

(BL)

Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. juli 2018** 07:49:09

(BL)

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238633 (Hr-Str), MX 400, Hr-Str 100 km/t.

Hr 20.30, Ib (40)-45, Ho (10)-20, Str 21.35.

Bemærkninger Hr-Str. Så vidt muligt ad gennemkørselsspor aht.sprøjtning.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

To 19/7 2018 – fr 20/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog 238634 (Str-Ar), MX 400, Str-Ar 60 km/t.

Str 21.50, Sk 22.(24)-28, Rn 23.(07)-18, Lg (55)-0.10, Ar 0.59.

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

Fr 20/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238635 (Ar-Str), MX 400, Ar-Lg 60 km/t., Lg-Str 100 km/t.

Ar 1.20, Lg 2.(09)-24, Vg 2.54½, Str 3.40.

Bemærkninger Str Rangeres efter ankomst til spor 95.

Lg-Str Så vidt mulighed ønskes kørsel i vigespor Lg-Str aht. sprøjtning.

Tog RB 238636 (Str-Ar), MX 400, Str-Hr 100 km/t., Hr-Ar 60 km/t.

Str 20.18, Ho (33)-38, Ib 21.(04)-08, Hr (17½)-18½, Ik (33)-37, Fu 22.(05)-15, Ry (42)-50, Sd 23.(05)-12, Ar 23.37.

Bemærkninger Str Kommer fra spor 95

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

Fr 20/7 2018 – lø 21/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238638 (Ar-Fa), MX 400, Ar-Sd 100 km/t., Sd-Fa 60 km/t.

Ar 23.54, Vj 1.15½, Fa 1.43.

Bemærkninger Fa Rangeres til Gfa

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

Lø 21/7 2018

**Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)**

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238639 (Fa-Sd), MX 400, 60 km/t.

Fa 21.55, Vj 22.(25)-36, Sd 23.41

Bemærkninger Kommer fra Gfa  
Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**  
(BL)

Sø 22/7 2018

---

### Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog RB 238640 (Sd-Fa), MX 400, 60 km/t.

Sd 0.08, Vj 1.11½, Fa 1.39.

Bemærkninger Kommer fra Gfa

Tog RB 238641 (Fa-Sdb), MX 400, 100 km/t.

Fa 19.42, TI 19.(51½)-57½, Gst 21.(45)-50, Sdb 22.08.

Bemærkninger Fa Kommer fra Gfa  
Gst Så vidt muligt ad gennemskørselsspor

Tog RB 238642 (Sdb-Te), MX 400, 60 km/t.

Sdb 22.35, Gst 23.(03)-08, 23.25.

Bemærkninger Gst Så vidt muligt ad vigespor

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

Sø 22/7 2018 – ma 23/7 2018

---

### Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

**Operatør:** Captrain ApS  
**Årsag:** Arbejds- og placeringskørsel med arbejdskøretøj  
**Bemærkning:** Ukrudtsbekæmpelsestog (Weedfree)

Tog 238643 (Te-Pa), MX 400, 60 km/t.

Te 23.51, Pa 0.08.

Bemærkninger Vk Så vidt muligt ad gennemskørselsspor

Kilde: Toganmeldelse nr. 17148, **mandag 16. juli 2018**

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Lø 21/7 2018

---

### Vogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder:

i det nordlige spor 37 RIV 80 D-NACCO 7867 742-4 Zacs

i det sydlige spor 37 RIV 80 NL-NACCO 7840 520-2 Zacs

På **Nordkajen** fra V: 37 TEN RIV 80 D-ENVI 9327 208-6 Uacns, på tankside bemalet **CNVILOC**

37 TEN RIV 80 D-ERMD 9327 089-0 Uacns **ermewa**

+ 9327 ? Uacns **ermewa** ej læsbar fra **Sydkajen** grundet Sperrgebiet.

Efter det sidste klik viser uret 17.55, og hjemrejsetoget, tog 3761 har afgangstiden 18.02 fra **Vj**, så der er ikke tid til at cykle hen ad **Pakhusgade** for at se, om der holder godsvogne ved Ib Andresen Industri A/S.

### Tog RV 3761 (Fa-Str) forsinket fra Vj

I monitoren står **18:02 18:12**, og der annonceres i højttalerne: »12-15 minutter forsinket«. Fint, så er der tid til at cykle hen ad **Pakhusgade** for at se, om der holder godsvogne med jern ved Ib Andresen Industri A/S.

Nej, der er ingen godsvogne at se i **Pakhusgade** ved Ib Andresen Industri A/S i. Der *kan* holde godsvogne på **Sydkajen** skjult bag bygninger i Sperrgebietet, men det er der ikke tid til at se efter. Derimod kunne nummeret på den østre Uacns **ermewa** holdende på **Nordkajen** måske læses fra

gitterporten i **Møllegade** ind til Sperrgebietet, men desværre kun på 9327 089-0 Uacns. Den østre Uacns **ermewa** er gemt bag en kran, og der haves ingen Aufenhaltsberichtigung til at komme ind Sperrgebietet.

Efter denne cykeludflugt på 7 minutter og 15 sekunder om 2¾ km nås gangtunnelen ved spor 6 atter omkring klokken 18.09. Der trædes med racercyklen løftet med den ene arm kun på hvert andet trappetrin op til perron 2, for MF'en til tog 3761 holder allerede i spor 5. Lkf står dog ude på perronen, så der bliver ikke afgang lige med det samme. Der skal ventes på en københavnerforbindelse i spor 6, så DSB MFB 5222+22, fotograferet i **Mg** (Mølvang) for 2½ time siden, sætter først i gang kl. 18.15 (213).

Tog 3761 ankommer til **Str** 19.57 (210).

(BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

On 18/7 2018

---

### TR 541 i Lg

I det ene af de to nye sidespor, der er genanlagt fra spor 1, holder **gule** 99 86 9122 541-6 + 40 86 946 0 803-0 Fccs.

### Sporombygningstog Svt-Rd

**Svt** lå i km 173,3, og **Rd** ligger i km 167,7. I 1. hsp. i km 172,9 og videre mod **Rd** holder fra N:

**gule** D-EVULW Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 9150 002-0

+ hvid lastbil med **blå** stafferinger og stel fra M.J. Eriksson Bane A/S TERBERG/ZAGRO

+ **gul** 37 80 4726 155-7 D-EVULW Slps-n

+ 99 80 9310 011-6 D-EVULW **UM-3**

+ 99 80 9310 013-4 D-EVULW Krantransport **UM-3** **EDELWEISS** til transport af sveller

+ 37 RIV 80 D-EVULW 4726 136-7 Slps læsset med 4½ lag af gamle betonsveller

+ måske (ikke talt) 15 Slps også læssede med betonsveller

+ et par **gule** (mandskabs)vogne i det fjerne.

I 2. hsp. holder i km 172,8 27 80 645 1 558-0 Fccs læsset med nye, hvide skærver.

### Sporombygningstog i Fp

Under vejbroen med **Poppelvænget** og sydpå i spor 2 holder kl. 16.30:

EVULW 9121 011-7 **Plasser & Theurer** 588628

**gul** EVULW **Plasser & Theurer SSP 110 SW** **FILSTALEXPRESS LEONHARD WEISSE 88511**

+ **gul** RSEJ 99 86 9123562-1

+ Fcs er D-BUVL 645 1 550-7

+ omkring 17 Fcs.

### Ballastrensetog Fp-Hb

I 2. hsp. holdende kl. 16.56 fra N:

D-JT 99 80 9114 001-7 med påskriften Plasser & Theurer RM 95-700

+ D-JT 3923 010-7 Regs lastet med **gul** container

+ RO-WHN 3923 089-8 Fp Hb 18/7 2018 16.55.41 Regs lastet med **gul** container

Det er første gang, materiel fra en JT-jernbaneverksamhed er set. JT er VKM-forkortelsen for Jumbotec GmbH i **Tyskland**.

Rejsen fra **Lg** til **On** (Sønder Onsild) fortsætter i kapitlet **FASTE ANLÆG** under overskriften **Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-On**.

(BL)



## Opdaget Værkstedsvogn fra Sping Ar

Under en cykeltur fra **Vjs** (Vejle Sygehus) gennem **Skovbølling** til **Mg** (Mølvang) kigges der på vejen **Skovbøllingvej** tilfældigvis til højre ved en ejendom, og en **brun** personvogn opdages. *Fotostop!* Det er kun vognkassen, der er i en rimelig tilstand. Vinduerne er udskiftet med nye med en sort vinduesramme.

(KN BL)

80  
86 DSB  
980 0 181-1  
Værkstedsvogn  
Sping Ar Hjemsted Ar

Den efterfølgende opgave bliver at finde ud af, hvilken Cle det er, og om den måske er blevet fotograferet i et MO-tog?

### DSB tjenstevogne 1982-218

Bygget af **Scandia** i 1949. Omlitret 1982 fra **DSB Specialvogn 1181**. Mandskabsvogn. Bogieakselafstand 2,5 m. Vognvægt 37 tons. Skruebremse. GP-trykluftbremse. Udrangeret 1988/95.

Kilde: [http://www.jernbanen.dk/dsb\\_specsolo.php?aar=1982&VognID=2919](http://www.jernbanen.dk/dsb_specsolo.php?aar=1982&VognID=2919)

Der er et billede af en **brun** Cle. Klikkes der på »**DSB Specialvogn 1181**« kommer nummeret på Cle'en:

**DSB Specialvogn 1181**

**Værkstedsvogn for Sporbygningskolonne**

Bygget af **Scandia** i 1949. Ombygget 1978 fra **Cle 690**. Gul 1982. Omlitret 1982 til **Tjenstevogn 980 0 181**.

Kilde: [http://www.jernbanen.dk/dsb\\_specsolo.php?aar=1958&vognid=1019](http://www.jernbanen.dk/dsb_specsolo.php?aar=1958&vognid=1019)

50 86 82-25 690-6 er anført sidste gang i **DSB Tillæg 1978** til fortegnelsen over **DRIFTSmateriel I, Motormateriel, Person-, Post- og Rejsegodsvogne**, side 28. I **DSB Tillæg 1979** figurer vognen ikke. (BL)

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

On 18/7 2018

### Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-On

Denne besigtigelse er den anden, der foretages under sporarbejdet med at forny og forenkle de 44,7 km dobbeltspor mellem **Lg** (ekskl.) og **Hb** (inkl.). Ifølge planerne, offentliggjort på en orienteringsmøde afholdt **mandag 22. januar 2018** på stadion for **FC Randers, Rd**, ville der ske følgende:

### Sporombygning og nye broer på jernbanen i Østjylland

Den 45 kilometer lange jernbane mellem Langå og Hobro er slidt ned og gennemgår derfor en stor renovering i 2018, hvor også stationerne i Randers og Hobro samt to store broer i Randers skal ombygges.

77 kilometer skinner skiftes, 30 sporskifter nedlægges, og ballasten langs hele strækningen bliver udskiftet, når jernbanen mellem Langå og Hobro bliver renoveret i år. Og hertil kommer en lang række øvrige arbejder i og omkring sporet. (*cit. slut*).

Et referat fra denne orientering, der ikke var møde som forestillet, kan læses i Jernbanenyheder **Uge 1-4-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med øvrige overskrifter: **Ombygning af stationerne, Borgermøde 22. januar og Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark**.

Pdf-filer fra afholdte besigtigelsesforretninger kan downloades fra

[https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder--Aarhus\\_Lindholm/Besigtigelsesforretninger](https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder--Aarhus_Lindholm/Besigtigelsesforretninger)

Er Deres udsendte medarbejders beretning fra egen besigtigelse foretaget **onsdag 16. maj 2018** ikke læst, hvor der var enkeltpordrift mellem **Lg** og **Hb**, kan det anbefales at gøre det eller eventuelt gøre det igen for at friske ens viden op om banen fra **Lg** (ekskl.) til **Hb** (inkl.). Beretningen står i Jernbanenyhe-

der **Uge 20-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-Hb.**

### Rejseplan

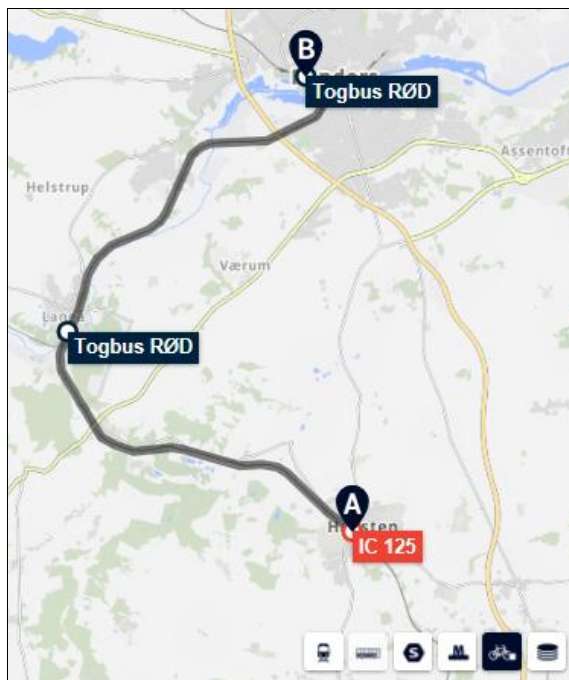
Str 8.20 tog RA 5420 (Str-Ar) 9.41½ Lg. Cykelturen Lg-Fld-Rd-Gås-Stø-Rd-Stv-Bv-Kot-Fp-Handest-On-Up må blive til knap 100 km, idet cykelturen Lg-Rd-Hb var på 73,8 km, og nu skal der cykles fra On til Handest og derefter 25 km til Up.

Up 18.34½ tog RA 5481 (Ar-Str) 19.55 Str.

### Togbustrafikken

Ingen kørsel med tog **Lg-Ab**. For at mindske distancen, der skal cykles i dag, kunne der køres med en togbus **Lg-Rd**, men det kan ikke lade sig gøre. I de tre DSB-togbusruter er det ikke muligt at få en cykel med, men dog barnevogne og kufferter. Hvor det **onsdag 16. maj 2018** var muligt at få cyklen med toget fra **Hb** til **Lg**, er det ikke muligt i dag eller de næste uger. Derfor hedder det at cykle fra **On** til **Up**.

At der ikke cykles helt til **Hb** skyldes, at strækning fra **On** og til **Hb** (inkl.) allerede var ombygget, da den sidste cykeltur fandt sted **onsdag 16. maj 2018**.



10:39 11:22

IC 125 RØD  
43 min, 1 skift, 38,00 kr.

**⚠ Bemærk, at du skal med Togbus på denne rejse mellem Langå St. og Aalborg St.. Derfor varer rejsen længere end normalt.**

[Vis pris](#) [Køb billet](#)

Send Følg Udskriv

10:39 Hadsten St. Sp. 2

**IC 125** → Langå St.  
8 min  
Kører ca. hvert 60 min

10:47 Langå St. Sp. 1

10:52 Langå St.

**Togbus RØD** → Aalborg St.  
30 min  
Kører ca. hvert 27 - 33 min

**⚠ Bemærk, at du skal med Togbus på denne rejse mellem Langå St. og Aalborg St.. Derfor varer rejsen længere end normalt.**  
Det skyldes et sporarbejde.  
Cykler kan ikke medtages

11:22 Randers St.

### Kilometerdistancer Lg-Hb

Lg	km	154,3	Langå
Ste (Sé)	km	161,0	Stevnstrup
Fld ca.	km	161,9?	Fladbro
Gås	km	166,7	Gudenå
Stø	km	.. 1,9	Strømmen
Rd	km	167,7	Randers
Svt	km	173,3	Svejstrup
Bv	km	175,8	Bjerregrav
Kot	km	177,9	Kousted
Fp	km	182,4	Fårup
On	km	189,6	Onsild
On	km	189,7	Sønder-Onsild
Øls	km	194,7	Øls
Hb	km	199,0	Hobro

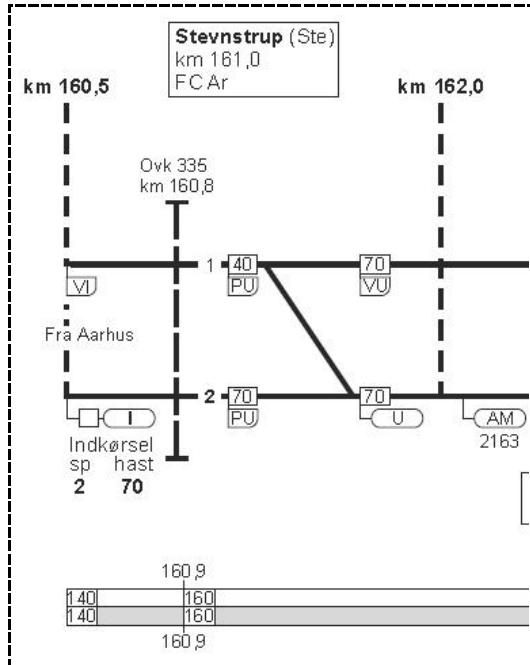
## Lg km 154,3

På en mast på perronen er det ophængt et skilt med overskriften **Togbusser** med en underoverskrift **Fra lørdag d. 30. juni til og med søndag d. 26. august** og tre streger i hver sin farve, der viser standsningsstederne for togbusserne.

Kl. 9.46 stiger passagererne ud af DSB MFA 5040+40, der netop er ankommet i spor 1. Alle går op ad trappen til gangbroen over togbusserne, der holder i **Bredgade**.

## Ste km 161,0

498-6                      24. Ar-Ab                      TIB-S



22.05.2017

961

Sporskifterne til de to sidespor eksisterer stadig, men de er noget amputerede. PU'er dækkede af annulleringsplast .

Sporskifte **O1a** i nordenden af i spor 1 førte ind til læssevejen samt til et savværk V for læssevejen, hvor træmaster tidligere kunne imprægneres. De to sidespor kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954. Savværket havde to drejeskiver, men de er for længst borte. Til gengæld eksisterer den normalsporede, tosporede remise med spor foran – dog ikke med normalt højdeprofil.

Sporskifte **O3a** eksisterer stadig i spor 2 og førte ind til en fabrik, der ikke var bygget i 1954. På det nutidige <http://map.krak.dk/>, Hybrid ses i træerne, hvor sporet lå.

Sporskifte **O2a** i spor 1 og **O2b** i spor 2 vil også blive fjernet.

At indkørselssignalerne ikke bliver fjernet, skyldes hensyn til ovk 335 i km 160,8, der signalmæssigt er »dækkes« af SR-signal 11.6.



**Ste** er en station, der i årene **1899-1993** havde

stationsforkortelsen **Sé**. Til publikum kalder ENT det for en »teknisk station«; det er alle stationer nu. **Ste** er en station under perroner til publikumsekspedition og intet sidespor til godsvogne. Det er station ligesom andre, f.eks. lige som **Ju** (Hjulby).

Når banen åbnes igen for trafik, vil det blive udsendt et rettelsesblad, hvor transversalen fra spor 1 til spor 2 er fjernet fra **TIB-S**.

## Nostalgi fra Sé



På dette luftfoto fra **1954** (kan bedre ses på <https://map.krak.dk/>) ses de mange sidespor på imprægneringsanstalten. Som tidligere skrevet ses de to drejeskiver og den normalsporede, tosporede remise til højre for skorstens skygge. Der ligger stadig to spor fra den forsvundne, nordre drejeskive ind i remisen.

Den hvide stationsbygning med den **grå** retiradebygning N for og pakhuset med rampe ses til højre, mod Ø.

### Fredag 8. august 1975

En dejlig **augustdag** blev der set på det mekaniske sikringsanlæg i den hvide stationsbygning og forbikørende MO-tog. Første opholdssted var oppe på broen i nordenden af stationen, da næste tog er tog P 950 (Rd-Lg), Mo 40, 100 km/t. Begge arme på indkørselssignalet var rejst til en gennemkørsel, da der ingen publikumsekspedition mere fandt sted. Kl. 11.48 (+½) passerer DSB **MO 1852 + Cle 82-25 684**. Den enkeltsporede tracé til **Fld** (Fladbro) var svær at få øje på.

Der var syv håndtag i centralapparatet at lægge om.

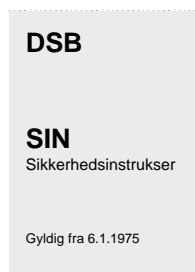
Næste MO-tog er tog P 818 (Str-Rd) med DSB MO 1834 + CI 29-25 507, der passerer det sydlige indkørselssignal.

Tredje MO-tog er tog P 939 (Lg-Rd) med DSB MO 1852 + CII 29-26 478 kl. 17.23 (±0).

Fjerde og sidste sete MO-tog er tog P 828 (Str-Rd) med DSB **MO 1848 + BHL 29-25 404**.

Både perron 1 og perron 2 mellem spor 1 og 2 er intakte. Flagstangen står på perron 1. Stationsskiltet er ophængt på den grå træbygning N for stationsbygningen.

**STEVNSTRUP**



### Nutiden (i dag)

Fra broen i nordenden af stationen cykles der så vidt muligt langs det gamle enkeltspor til **Fld**.

348-1  
Instruks 24.2

**SIN (V)**

### Stevnstrup. Stødrangering på imprægneringsanstaltens sidespor

- Rangerlederen skal sikre sig
- at stødrangerede vogne medgives bremseledsagere
  - at bremseledsagere instrueres om at standse vognene, når de er inde på sidesporet (ca.80 m fra leddet)
  - at lokomotivet ikke kører ud over grænsen mellem DSBs område og det private sidespor.

### Fld km 161,9?

Ifølge De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, side 12, eksisterede **Fladbro B** i årene **1906?-1936**. Åbningsdato kan AC levere, for **tirsdag 24. april 1906** står der i avisen

Randers Dagblad. Der er givet tilladelse til, at togene fra Randers kl. 1.21 eftm. Og til Randers 8.13 eftm. på søn- og helligdage fra midten af maj til midten af september standser ved vogterhuset ved Fladbro. På Randers kommunes regning vil Statsbanerne ved vogterhuset opføre en perron og et skilderhus.

(Randers Arbejderblad: der anlægges en 100 fod lang perron og et skilderhus til billet salg)

Der findes et billede (antagelig fotograferet fra **Randersvej**) af jernbanebroen over **Nørreå**  
[https://historiskatlas.dk/Fladbro\\_Skov\\_\(8596\)](https://historiskatlas.dk/Fladbro_Skov_(8596)).

Ved et klik **Lystanlægget** følger en beskrivelse af Randers Byråds køb i **1896** af **Fld Kro** og 88 tønder land, hvor der blev plantet skov. **Nørreå** skrives også i to ord: **Nørre Å**.

»I løbet af kort tid blev Fladbro Skov en formidabel succes, idet folk strømmede til i stort antal. Det blev desuden under-

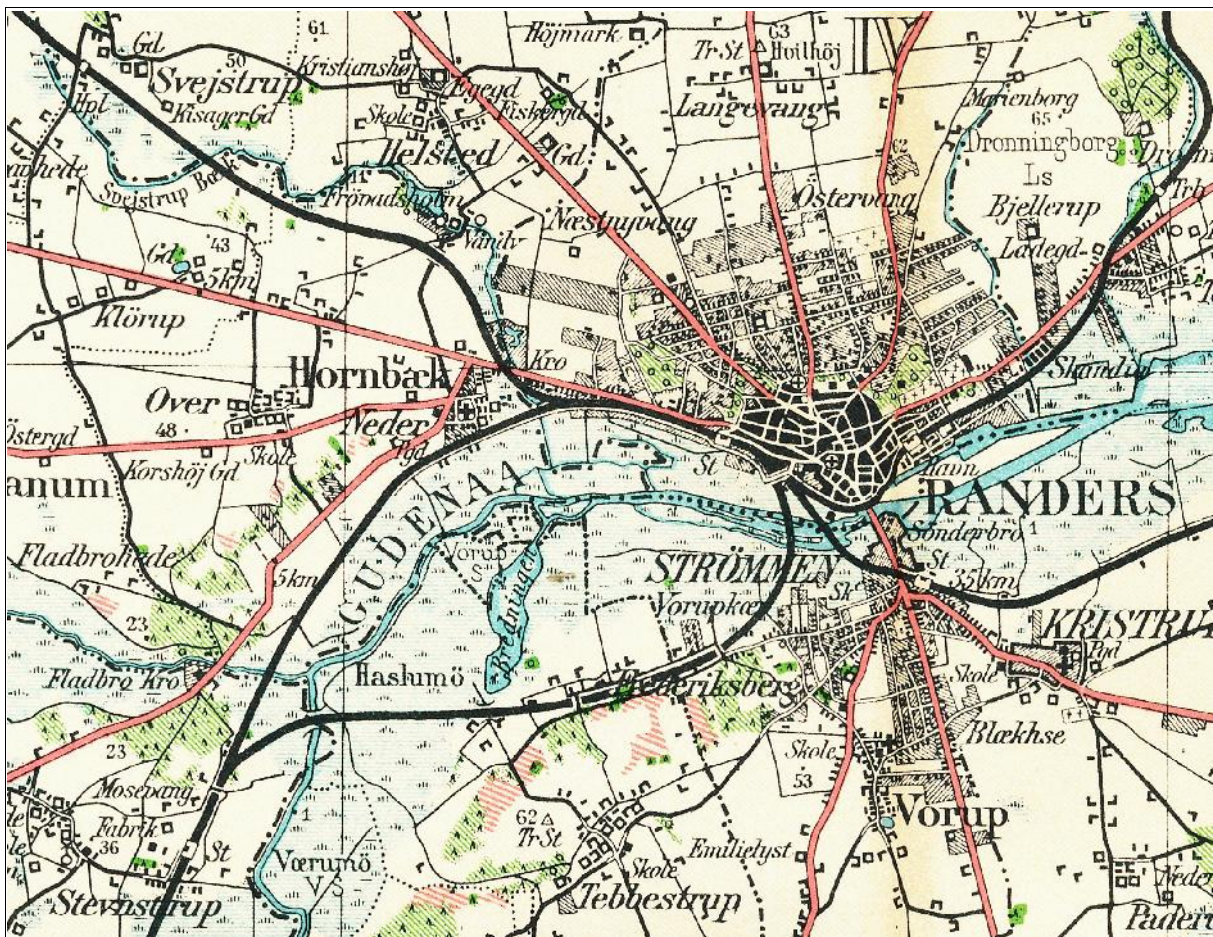


Fld lå ved skovvejen **Skovbrynet**. Det ligner smalspor fra et brud ved skovfogedhuset til **Nørreå**.  
Arkiv: TTDSB-100A BB-420  
Landsarkivet for Nørrejylland/TBN/AC.

streget da, DSB oprettede et trinbræt i Fladbro med af- og påstigning for passagerer. Togsportet gik dengang på nordsiden af Gudenåen mellem Randers og Langå«



**Fld** set mod S – grusvejen er den tidligere tracé, i baggrunden det tidligere banemesterhus fra 1862, **Skovbrynet** 7B. Trinbrættets perron må have ligget på græsområdet i forgrunden til højre. Fotograferet tirsdag 25. september 2018 af AC.



Geodætisk Instituts Generalstabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 2. udgave. København, 1936. Blad 32. Målforshold passer ikke i denne gengivelse. **Fld** eksisterede i årene **1906-1936**, og trinbrættets placering er ikke angivet med en □. Den nye linjeføring over den stadig eksisterende bro over **Gudenå** er vist. Længst mod NV ses holdepladsen **Svt** (Svejstrup), **1926-1940**, ved vhs 106 med ovk 356.

### Fra Fld til Rd

Banens gamle tracé forlades ved **Fld** for at cykle ad landevej 525 **Fladbrovej** med **Rd**. På adressen **Hornbæk Engvej 6** ligger et større hus, der arkitektonisk ganske tydeligt er et gammelt banehus.

For finde den rigtige linjeføring ind forbi **mdt Rd** begyndes der ved vejnavnskiftet **Niels Ebbesens Vej/Olivarius Jürgensens Vej**. Når der kigges ind mod **Rd**, kunne man let tro, at den lave, krumme dæmning er den gamle tracé, og det antog Deres udsendte medarbejder ved sidste besøg **onsdag 16. maj 2018**, men siden blev der kigget grundigt på kort, og fejlen opdaget. Der fører en sti ned **Hornbæk Engvej 1A**, der er transformatorstation (vist på Krak-kort). Her ses tydeligt, at det er en jernbanetracé, der fører over til **Hvidemøllevej**. Faktisk bærer den gamle tracé, der nu er en sti, navnet **Hvidemøllevej**.

Ved **mdt Rd** fortsættes der ad **Hvidemøllevej** til **Gås** for at følge den normale indkørsel til **Rd**.

### Gås km 166,7

**Gås** (Gudenåen) opstår først i året **1991**, da den gamle **Strømmensbroen**, der førte banen over Gudenåen, kun havde et tilladt akseltryk på 16 tons, og der blev kørt en del tunge godsvogne til **Stø** (Strømmen). Ved at krydse **Gudenå** på det østre, højre spor på den dobbeltsporede jernbanebro mellem **Ste** og **Rd**, der kunne bære et større akseltryk end 16 tons, kunne godsvogne med højere akseltryk slippe for at blive kørt ad omvejen fra **Ar** over **Rå** til **Stø**.

Den gamle bro var i brug som en jernbanebro i årene **1876-1993** lig 118 år. Nu er broens gitterkonstruktion målet **blåt**.

### Nedlæggelse af Randers-Ryomgård-banen

498-6 **24. Ar-Ab** **TIB-S**

Sporet til strækningen til **Rå** er fjernet, og det er tydeligt, at skinneoverhøjden er forhøjet, så den Faste hastighedsnedsættelse **80** i km kan ændres til **100**, var det vist. Så er den første jernbanestrækning til **Gr** fra **1876** uden sporforbindelse i begge ender. Der har ikke været kørt på strækningen siden året **2013**. Det er en nem måde at nedlægge strækninger på, som det blev gjort på de 26,7 km strækning mellem **Te** og **Tdr**.

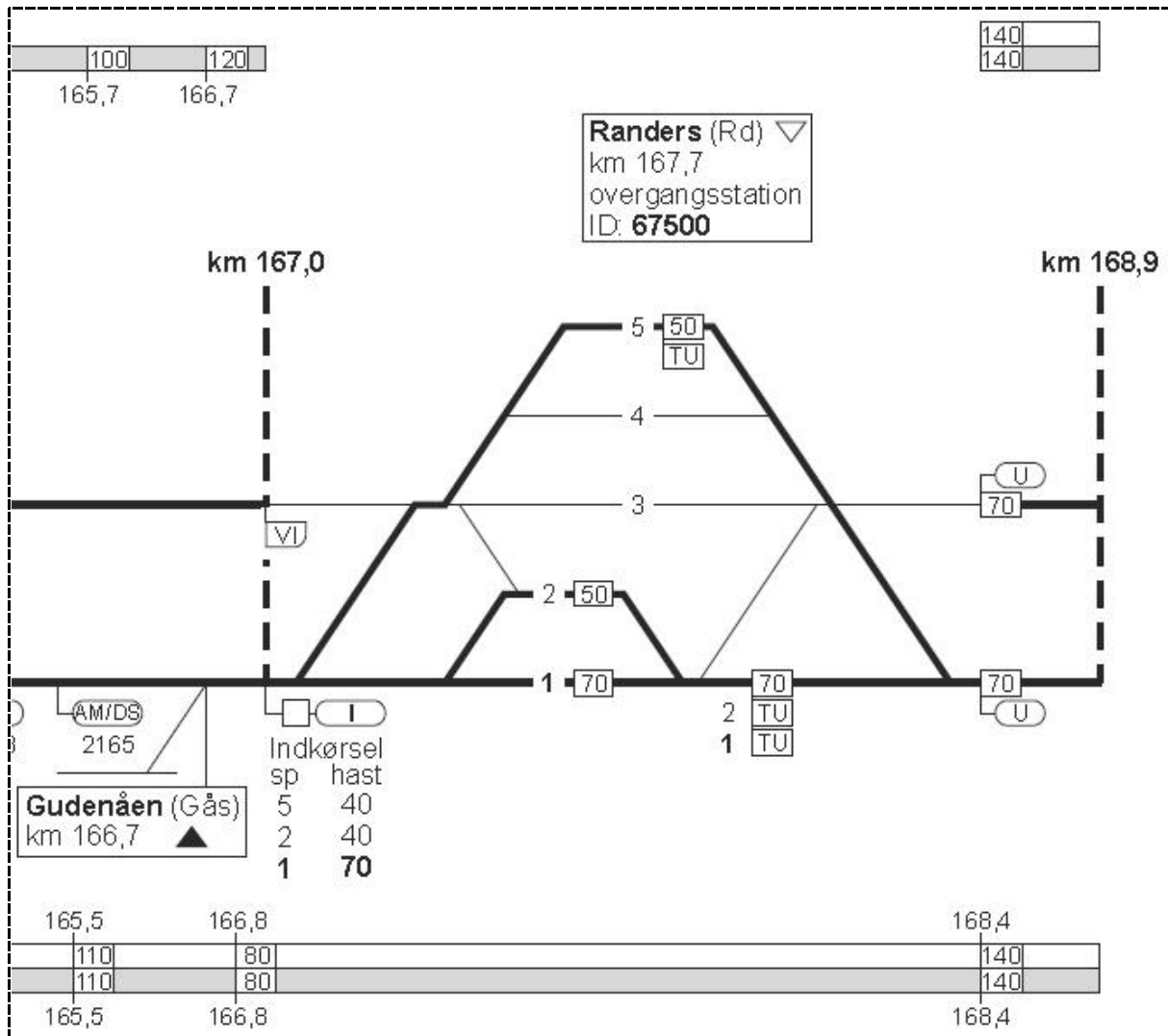


– *Kender nogen en eller flere strækning(er), der som de næste får fjernet et par sporskifter efter salamimetoden?*

– *Hvad med at gøre det i **Sk** og **Str** og/eller **Hr** og **Sj**, da der er få rejsende med togene og ingen nødvendig godskørsel? Cheminova-godstoget kan ledes over **Ho** eller **Es**.*

Der holder fem Fcs'er i højre spor på stedet, hvor sporskiftet til **Randers-Ryomgård-banen** lå for få uger siden. Fra S i: 27 RIV 80 D-BUVL 645 0 188-7 Fcs + 1 540-8 + 1 022-7 + 1 026-8 + 1 554-9. Set fra gangbroen på vestsiden af jernbanebroen over **Gudenå** ser det således ud:





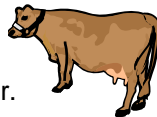
22.05.2017

961

### Fra Rd/Gås til Stø

Da der tidsmæssigt er råd til at på opdagelse på togekspeditionssteder, der ikke var planlagt, kan det være interessant at se på tilstanden af den anden DSB-station i **Rd: Stø**. Da der er cyklet over den gamle jernbanebro, nu blå gang- og cykelbro, hvorfra strækningssporet blev flyttet over til **Gås**, ses der til højre en udrangeret Gs ved nogle træer. *Dens nummer må straks efterforskes!*

Den nedlagte strækning – og nu anden sporforbindelse uden et sporskifte i begge retninger – krydses, hvor de to linjeføringer løber sammen. En cykelsti til **Bleggen** begynder her. Træsvellerne er fra årene **59** og **63**. Der er simpelthen fjernet tre meter spor, så der ikke skal cykles over skinnerne! Det viser holdningen bl.a. i **Rd Kommune** til at køre gods på skinner. Til højre ad **Jærgergade** og til højre ad **Vænget**. Et kørspor fortsætter over en med græssende køer. Til venstre for **Vænget** holder Gs'en i skyggen af træer. en vognkasse uden ramme. Den står på en blindvejen ovk til engen enden af Det er kun cementsokkel. Der står et svært læseligt nummer på den, men det er Gs 120 1 468, bygget af **Scandia** 1956, omlitreret 1962 fra **G 40468**, og omlitreret i 1966 til **Gs 120 1 468**. Udrangeret 1986.



Kilde: <http://www.jernbanen.dk/gvognsolo.php?aar=1941&vognid=22002>

Sporet fra ovk ved **Bleggen** hen mod vej **180 Århusvej** er dækket af grene og træer.

## Stø km 1,9



Lavkantkort 1901-1945.



Højkantkort 1840-1899.

Stationen lå den oprindeligt på vestsiden af **Århusvej** og blev flyttet over på østsiden, hvor den stadig ligger. Banerne med asfalt på **Århusvej** gør, at det næsten ikke kan ses, hvor ovk 2 i km 1,8 lå. Selve stationsbygningen er ganske velholdt, og den rummer to firmaer. Perronkanten eksisterer stadig ved spor 1; der er det gennemgående spor og gennemkørselssporet. Derefter er buskadset så tæt, at det ikke kan ses, at spor 2 har ikke eksisteret i årtier. På Krak-kortet fra **2014** var buskadset begyndt at brede sig ind over spor 1.

### Nostalgi fra Stø

Ovk 2 M blev betjent fra et lille murstenshus med en skorsten og grøn dør, der fyldte det meste af gavlen ud mod ovk 2; så lille var huset. Spor 2 var fjernet. En godsvogn ses i det nordre sidespor. Set på et billede fra **lørdag 26. april 1975** kl. 19.30.

Vi skruer lige tiden fyrrer år tilbage til **tirsdag 30. maj 1978** (let). Der fandtes to blindspor Ø for stationsbygningen: det søndre er kort på nordsiden af perron 1 og et til enderampen.

Da holdt DSB **MT 164 (g)** i spor 1. En E(s)-vogn og en fladvogn – måske litra Os – med tømmer og blå presenning var netop sat i spor 1, mens **MT 164 rg** frem i spor 1 til sporskifte **10**, der fører hen til sporskifte **5**, hvor venstre gren endte ved enderampen. Ved at rg ad højre gren på sporskifte **5** kunne der køres hen ad havnesporet. Her havde **MT 164** fat i 5 gsv., hvoraf 4 er med træ og i midten en E(s)-vogn.

**MT 164** afgang som rgtrk, fra **Stø** uden vogne kl. 8.44½ til **Rd**.

DSB

SIN

Sikkerhedsinstrukser

Gyldig fra 6.1.1975

SIN (V)

349-6

Instruks 24.3

### Godsbanen Randers-Ryomgård

1. **Stigninger og fald**  
Største stigningsbogstav er

SIN (V)

351-6

Instruks 24.3

### 6. Særlige bestemmelser

#### 6.1. Kørslen på godsbanen

Rangertræk fra Randers betjener Strømmen, Uggelhuse og Allingåbro.

Rangertræk fra Ryomgård betjener Pindstrup og Auning.

Kørsel med rangertræk på strækningen Randers-Allingåbro må foregå samtidig med kørsel med rangertræk på strækningen Ryomgård-Auning.

Rangertrækket fra Randers kan dog gives tilladelse til at køre til Auning for udveksling af vogne, når bestemmelserne i punkterne 6.3.1., 6.3.3. og 6.3.5. iagttages.

#### 6.2. Overkørsler

##### 6.2.1. Overkørsel 2

Overkørslen er sikret ved bomme undtagen ved østlige fortov og cykelsti, som er sikret ved advarselssignalanlæg.

Anlægget betjenes fra 2 betjeningskasser, der er placeret i en afstand på ca. 40 m fra overkørslen (en på hver side). Betjeningskassen indeholder kontakter til tænding og slukning af anlægget samt en hvid kontrollampe og en gul fejl lampe.

...

15.03.1986

422



**6.3.2. Strømmen station**

For rangering på Strømmen station gælder følgende

- det kommunale sidespor med afgrænsning til firmaet Løgstrup private sidespor må under rangering ikke benyttes til henstilling af vogne
- kørsel med rangerlokomotiv på Chr. Løgstrups plads er ikke tilladt. Rangerlokomotiv må ikke køre længere end til sporskiftet umiddelbart før Tronholmvejen
- stødrangering mod og på de private sidespor er ikke tilladt
- til sikring af passagen af hovedvej A 16 under rangering til det private sidespor "Tronholmen" er der etableret et advarselssignalanlæg. Foruden de for hovedvejen gældende vejsignaler er der opstillet signaler for vejfærdsdens udkørsel fra Randers Andels Svineslagteri og Jysk Automobil Centrum. Signalet ved Jysk Automobil Centrum er forsynet med "grøn pil", der tillader udkørende trafik at svinge til højre (bort fra overkørslen)
- anlægget for overkørslen betjenes fra en betjeningskasse, der er anbragt ca. 35 m fra overkørslen
- advarselssignalanlægget er ikke udstyret med kontrolsignaler, og inden overkørslen passerer, skal rangerlederen derfor sikre sig, at anlægget er i funktion
- ved betjening af advarselssignalanlægget, skal rangerlederen tage størst muligt hensyn til vejtrafikken, herunder være opmærksom på den automatiske lysregulering i Strømmensgade
- ved rangering på det private sidespor "Tronholmen", hvor det forløber på Tømmergårdens areal, skal rangerlederen sikre, at de 2 gitterporte er åbne og forsvarligt fastholdt i åben stilling.

01.01.1986

415

**Gudenåen -  
Godsbanen Gudenåen-Strømmen**

## 1. Gudenåen sidespor

## 1.1. Almindelige bestemmelser

Sidesporet ligger i km 166,5 mellem Stevnstrup og Randers og er tilsluttet højre spor Stevnstrup-Randers ved sporskifterne 01a/b. Sidesporet betragtes som endestation for godsbanen, og FC Århus Nord har derfor det sikkerhedsmæssige ansvar, der påhviler endestationen, jf. SIN (Ø/V) instruks 1.

Sidesporet er i afhængighed af AM/DS-signal 2165 og VU-signalet i Randers.

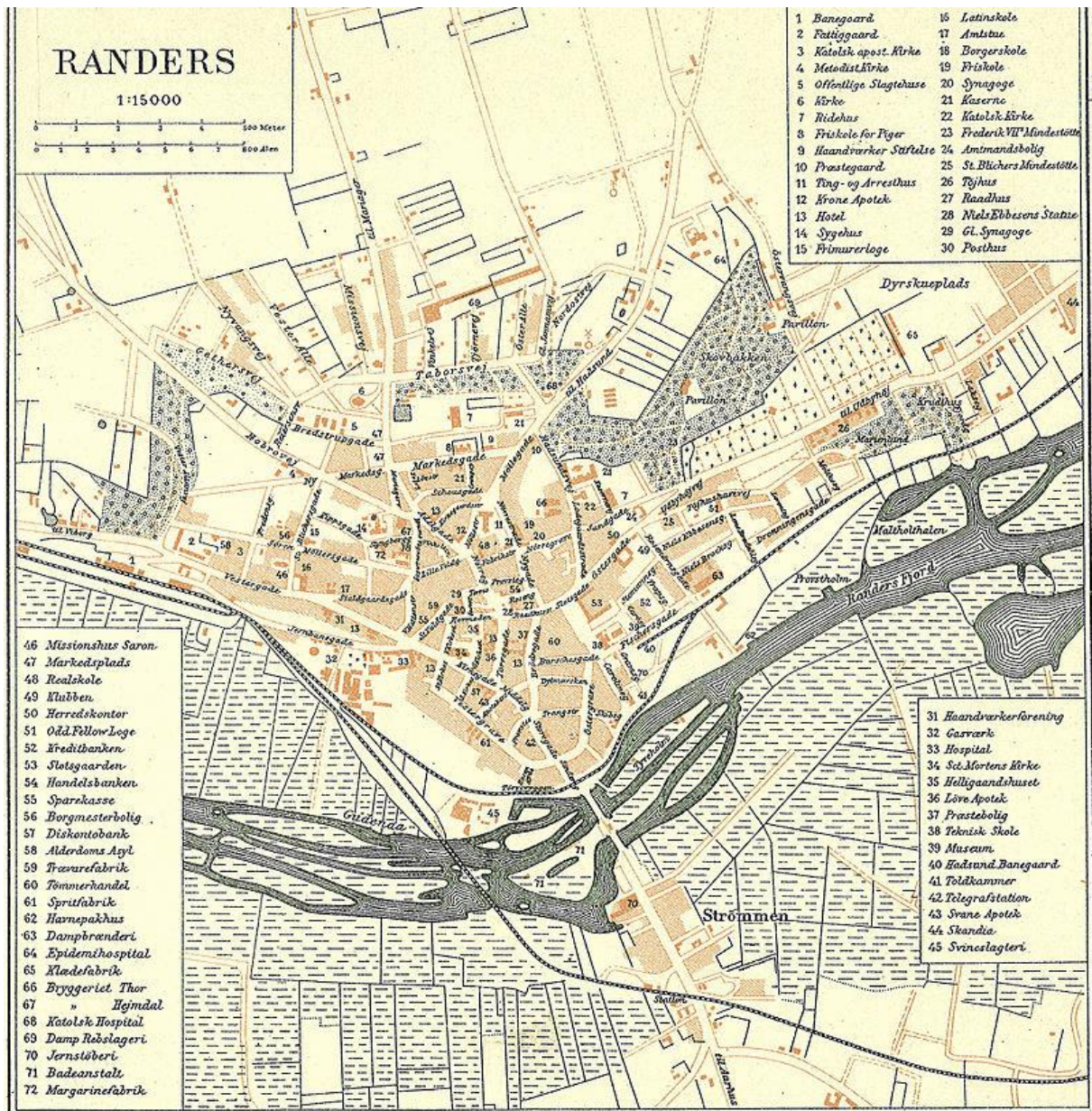
Sporskifterne 01a/b er el-stedbetjente. Sporskifte 01a er forsynet med uopskærligt drev. Sporskifterne betjenes fra et betjeningsskab, der er placeret ved sporskifte 01a.

Der er telefon ved betjeningsskabet.

...

01.07.1997

858



På kortet fra omkring år 1900 ses indføringen fra **Fid til Rd** og den første **Stø** (Strømmen) V for **Århusvej**.

### Havnesporet i Stø

Der udgik et sidespor til virksomhederne ved **Tronholmen** på sydsiden af fjorden. Det kan stadig ses på <http://map.krak.dk/>, [Hybrid etc.](#) °

S.C. Sørensen eller blot SCS var en dansk stål- og vvs-grossist, der havde hovedsæde ved **Randersbro** i det centrale **Randers**. Som følge af valutaspekulationer gik virksomheden konkurs i 1992, men blev senere rekonstrueret og fusioneret ...

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/S.C.\\_S%C3%B8rnsen](https://da.wikipedia.org/wiki/S.C._S%C3%B8rnsen)

Det er et firma, der modtog mange godsvogne med jern og stål, lige som det sker til Ib Andresen Industri A/S på havnebanen i **Pakhusgade** på **Vj Havn**. Mangen en MT har kørt fra **Stø** hen ad **Tronholmen**. *Ja, der var engang ...*

Deres udsendte medarbejder er på opdagelse – desværre på en tragisk måde: finde og følge tilsandede og nedlagte spor, så derfor skal havnesporet følges til »den bitre ende«. Den er ved en spærrebom, hvor **Jernholmen** munder ud i **Tronholmen**, hvor sporet fortsætter.

### Rd km 167,7

På havnen er der også spærret ved et »**ISPS-facilitet**« med »Adgang forbudt for uvedkommende« ved spor ud på **Kornkajen**. Samme forbudsskilt står også ved **Energikajen** og **Kulkajen**. Der mangler et sporskifte, så der kan køres til havnesporene.

I den sydligere del af station ligger der kun et spor i spor 1, hvorfra en kørekran arbejder med betonsveller. Sporet mod **Ste** er fjernet. En tromle planerer skærverne. Hvor sporet fra havnen har sit afløb, før spor 1 nås, hviler to stabler af nye betonsveller.

Kun spor 1 er tilbage, resten af arealet er et byggerod. Det er lavet en ny perronkant ved det manglende spor 3. Der ligger store dynger af ikke så gamle træsveller, en ved sorte, ældgamle sveller, korte skinnestumper og en adskillelig meter høj grusdyng. Det ser ud som stationen er nedlagt. Hvor **Post 2** lå, er der intet spor på hver side. Ved den nye vejbro med **Viborgvej** banker en donkraft kvadratiske betonsøjler skråt ned. Det ryger, når dunhammeren betonsøjlerne; aldrig set før, meget dramatisk!

### Nostalgi fra mdt Rd

Der var stationeret lokopersonale, der bl.a. kørte til **Rå** og **Es** ad **Den Skæve Bane**. Foran den tresporede remise var der fire spor over til dobbeltsporet. Der var to lange svelleperroner med et spor på hver side. Her blev der i **maj 1971** brugt damp til at holde CP'er varme. Det sidste CP i drift skulle have kørt i året **1972**.

**Lørdag 27. april 1974** holdt der en **rød** S-togvogn ved et mindre hus ved drejeskiven. I den gamle p-rist ved den tresporede remise **DSB MO 1977**, i næste spor mange Tdgs og ved sidesporet langs spor 3 mange **Carlsberg**-ølvogne med et svagt, krumt tag.

### Fra Rd til Svt



### Hvornår?

Vi arbejder på Viborgvej og Parkboulevarden i Randers. Der er totalt spærret mellem Langå (ekskl.) og Hobro (inkl.) fra uge 27-34. Spørring tilhører sporombygningsprojektet Langå-Hobro, som broombygningen således kan ligge i ly af.

#### Arbejdet på Viborgvej varer fra januar 2018 til juni 2019:

Viborgvej er en statsvej, der krydser banen i det vestlige Randers. Viborgvej har en trafik på 15.000 biler i døgnet. Broen, som er fra 1939, har ikke tilstrækkelig frihøjde til det kommende kørestrømsanlæg, da det er en buebro. Den skal rives ned, og der bygges en ny bro. Vi omlægger Viborgvej seks meter mod nord i forhold til den eksisterende linjeføring, og vi hæver broen med halvanden meter i forhold til den gamle. På broen etablerer vi ni meter kørebane, to cykelstier, to fortove og lysreguleringen.

#### Arbejdet på Parkboulevarden varer fra juni 2018 til maj 2019:

Parkboulevarden er en kommunevej, der krydser banen i det vestlige Randers. Parkboulevarden har en trafik på 3.500 biler i døgnet. Broen, der er fra 1938, har ikke tilstrækkelig frihøjde til en elektrificeret jernbane, da det er en buebro. Broen skal rives ned, og der bygges en nye bro. På broen etablerer vi seks meter kørebane, to cykelstier og to fortove.

### Hvorfor?

Vi ombygger vejbroerne på Viborgvej og Parkboulevarden i Randers som forberedelse til elektrificering af strækningen. Broerne er for lave til det kommende kørestrømsanlæg, og vi ombygger dem derfor for at øge frihøjden under dem.

## Hvor meget?

Der installeres 6.217 m<sup>2</sup> spuns

Der rammes 3.200 m pæle.

Der nedbrydes 6.400 tons beton

[Læs mere om projektet](#)

Kilde: kopieret **søndag 22. juli 2018**

[https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Sommerens-banearbejder/Elektrificering-Aarhus\\_Lindholm](https://www.banedanmark.dk/Borger/Baneprojekter/Sommerens-banearbejder/Elektrificering-Aarhus_Lindholm)

Der cykles nogle km ud ad hovedvej **16 Viborgvej** og derefter 2 km til **Svt**

## Nostalgi Rd-Svt

Omkring **1936** nedlægges linjeføringen fra **Fld** ind til **Rd**, så **Rd** ophørte med at være en rebroussementsstation, hvilket kan ses på de to efterfølgende kort. Det gamle banehus ligger på **Hornbæk Engvej**, der ligger i **Neder Hornbæk**. Der har aldrig været et togekspeditionssted i **Neder Hornbæk**.

Under tilvejebringelse af de to kort med de to placeringer af **Stø** opdages en ændring mere NV ud fra **Rd**. Kigges der på Højkantkort **1840-1899**, ses en vejbro (må det være) med navnet **Hornbæk Bro**, men på Lavkantkort **1901-1945** er navnet **Hornbæk Kro**. Det er i jernbanemæssig henseende mindre interessant, nej, det er linjeføringen over **Hornbæk Bro**. Når der nu om stunder køres fra **Rd** mod **Fp**, ses der ikke en lavning med **Oustmølle Bæk**, men derimod underføring i tunnelrøret under **Viborgvej**. Denne lange, krumme bro, bygget i **1939**, er netop nu under ombygning i to etaper for at skaffe frihøjde de kommende køreledninger.

Når der efterfølgende kigges på Lavkantkort **1901-1945**, ses den nuværende og begge nedlagte linjeføringer. Banen blev således forlagt over cirka 2,0 km. *Kinderüberraschung!*

En anden og meget sikker kilde til gamle oplysning er tidligere og nugældende matrikelkort.



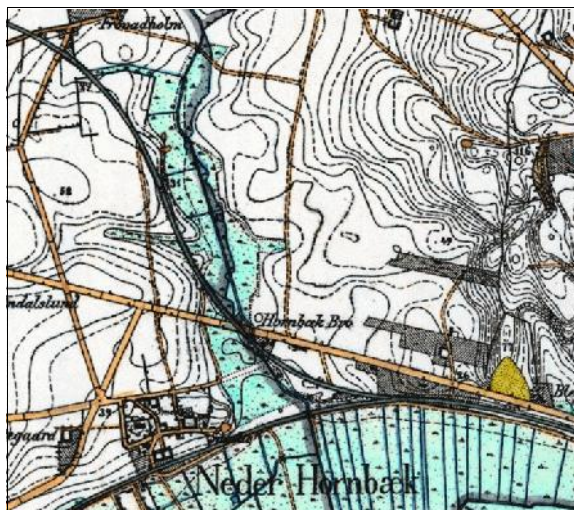
På <https://hkpn.gst.dk/> under **Matrikelkort**, **Søg via**, **Ejerlav** skrives »Neder Hornbæk By, Hornbæk«. I **Resultat af søgning**, **Orinal 2 Ø-kort** skulle gerne stå (4). Klik på

[Vis](#) Neder Hornbæk By, Hornbæk 1885 1921

[Vis](#) Neder Hornbæk By, Hornbæk 1921 1943

I det ene matrikelkort i målforholdet 1:4.000 vil den oprindelige linjeføring og den nutidige kunne ses. Statslige matrikler fik intet matrikelnummer, og derfor står der intet med de matrikler, hvor kirker og jernbaner blev bygget.

Omkring **1936** blev linjeføringen fra **Fld** ind til **Rd** nedlagt, så **Rd** ophørte med at være en rebroussementsstation. Linjeføringen fra **Rd** mod **Bv** må også være ændret da. Kigges der på Geodætisk Instituts Generalstabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 2. udgave. København, **1936**. Blad 32, bragt i underkapitlet **Ste km 161,0**, ses faktisk den oprindelige linjeføring ud fra **Rd** forbi **Hornbæk Kro**.



Højkantkort 1840-1899.



Lavkantkort 1901-1945.

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Der står intet i Wikipedia om denne forlægning af linjeføringen mellem **Rd** og **Bv** over cirka 2,0 km NV ud fra **Rd**.

### Historie

Randers var oprindeligt en rebroussementsstation, hvor Aarhus-banen via Neder Hornbæk gik ind til stationen fra nordvest ligesom den senere Aalborg-bane. Men da Den østjyske længdebane skulle gøres dobbeltsporet, blev Randers i 1936 gennemkørselsstation ved at man erstattede det gamle tracé mellem Stevnstrup og Randers med det nuværende, der slår et stort sving mod øst og krydser Gudenåen to gange – nordøst for Stevnstrup og syd for Randers – så banen går ind i den sydøstlige ende af Randers station.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Randers\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Randers_Station)

### Svt km 173,3

**Svt** (Svejstrup) åbnede **fredag 1. oktober 1926** ved ovk 256 med vhs 106 og nedlagt i **1940**. Under sidste besøg **onsdag 16. maj 2018** blev selve ovk 356 ikke besøgt og kun vhs 106 kun set oppe fra vejbroen med **Svejstrupvej**. I dag cykles der hen ad stenvejen (svært) forbi en gård mod vhs 106. Se to billeder af vhs 106 på

<http://www.randers-aalborg.dk/home/km-173-3-svejstrup/overkoersel-356-vogterhus-106>

Stenvejen til det grå hus er en privat vej, så der vendes ved gården, hvor et vejskilt på en stander forkynder

**JOHN DEERE ROAD**

*Jo, der er stil over bedriften!*

I en sidebemærkning kan skrives, at fører **24** af en **John Deere**-traktor fra **Møllerup Mølle** vandt DM **2013** i pløjning **lørdag 2. november 2013** ved herregården **Ausumgård** 3½ km VSV for **Hm**.

Oppe fra vejbroen med **Svejstrupvej** ses endelig jernbanekøretøjer igen, så der cykles ad markvejen langs vestsiden af banen hen til sporombygningstoget. **Svt** lå i km 173,3, og **Rd** ligger i km 167,7.

I 1. hsp. i km 172,9 og videre med **Rd** holder **gule** **D-EVULW** Schweres Nebenfahrzeug Nr. 99 80 9150 002-0 med et langt skærvetog.

I 2. hsp. holder i km 172,8 27 80 645 1 558-0 Fccs læsset med nye, hvide skærver.

En del af den nordlige oprangering er anført i kapitlet **SPECIALKØRETØJER** under overskriften **Sporombygningstog Svt-Rd**.

**Nostalgi:** Da der blev lavet fotostop kl. 16.56 med DSB **MO 1870** + Bjh 308 **lørdag 11. september 1982**, hvor fotografene stod oppe vejbroen med **Svejstrupvej**, bygget **1938**, var forgrunden en stangrække med 8 klokker på de to overliggere i toppen og 4 fire klokker på selve træmasten. Kilometermærke af beton **173<sub>2</sub>** stod til højre for sporene. Forskellen på ældre kilometersten, kilometermærke af beton og kilometermærke følger senere i Jernbanenyheder under overskriften **Kilometerinddelinger**.

173  
2


### Bv km 175,8

Ovk 360 i km 175,8 eksisterer stadig, men ellers er det ikke let at se, at her lå der en station med en hvid stationsbygning, et fabrikkssidespor fra spor 2 og armsignaler. SR-signal 16.1.2. står på hver i 1. hsp. og 2. hsp. på hver side af ovk 60, i alt fire! Der ligger nye skinner på hver side af ovk 360 i 1. hsp.

S for, hvor stationen lå, er der store stabler af nye og gamle betonsveller og gamle træsveller. I km 175,6 står der ved spor 2 stadig to sæt låger til det tidligere sidespor.

### Nostalgi i Bv

Perron 2 med perronkant eksisterede **lørdag 27. april 1974**.

Tog P 943 (Ar-Ab) skulle passere stationen kl. 8.58, men kl. 9.04 kunne toget fra ovk 360 ses i telen holde for Stop ved armindkørselssignalet. Til venstre ligger sidesporet, der har et afløb lige før ovk 360, og i modsatte ende deler det sig i to spor og bag et  led ender ved et firma. Det var lysstofrør på to master ved afløbssporet. Først kl. 9.08 ruller stfs i brun uniform bommene ned og stiller en gennemkørsel. Der bænke ved døren ind til ventesalen. DSB **MO** nostalgi **lørdag 26. april 1975**.

**BJERREGRAV**

Efter solnedgang kl. 20.44 **lørdag 21. august 1976** standses der ved ovk 360, for det er et skønt motiv med armsignalet visende »Stop« dig **gule** aftenhimmel. Til venstre – også i **silhuet** – står stangrækken med 16 klokker på hver mast. Hovedbygningen fra **1911** af Wenck. Den var hvid lige som den i **Ste**.

**Bjerregrav X**1. **Almindelige bestemmelser**

Sidesporet ligger i km 175,8 mellem Randers og Fårup. Det er tilsluttet 2. hovedspor ved sporskifterne S1a og S1b.

Sidesporet er en integreret del af sikringsanlægget for strækningen Randers-Hobro, og det er sikret ved afhængighed af U-signalerne på nabostationerne.

Sporskifterne S1a og S1b er el-stedbetjente med stedbetjeningskontakt ved sporskifte S1b. Sporskifte 31a er forsynet med uopskærligt sporskiftedrev.

Ved stedbetjeningskontakten er anbragt en telefon med forbindelse til FC Randers.

2. **Betjening**

...

29.05.1994

710

**Kot km 177,9**

Trinbrættet **Kousted** eksisterede i årene **1928-1955**. Trinbrættet lå, der hvor vejen **Ørrildvej** kommer nærmest til banen.

En vejbro til egnene SV for ligger i km 179,4. Der er lige bane til **Fp**.



Det nordlige Jylland I, 1926, enkelte Rettelser 1942. 1:100.000, blad 26.

**Fp km 182,4**

Hovedbygning fra **1869** af Holsøe. Station **1869-1973**. Sikkerhedsmæssigt bemandet indtil **1993**. Den grå stationsbygning eksisterer stadig.

I spor 1 kører en **LIEBHERR**-gravemaskine på skinner, der kun er fem meter lange, og laskerne holdes samlede med én bolt. Hvor der før i tiden lå et pakhús ved et sidespor parallelt med spor, ligger der i dag to fem meter høje stabler af nye betonsveller. Spor 1 er fjernet hen til sporskiftet fra spor 1 til spor 2. I nordenden holder der et sporombygningstog, hvilket er beskrevet i kapitlet **SPECIALKØRETØJER**. Der holder to **postgule**, tyskregistrerede VW'er med en hvid seddel på bagklappen: **Achtung Baustellen-fahrzeug**.

Fra vejbroen med **Poppelvænget** ses MHVJ's spor dækket af gammelt grus rensat bort fra ballast. Et måske ti meter højt bjerg af nye skærver er klar til fordeling, og for at komme frem langs dobbeltsporet, køres der med dumpere i MHVJ's spor!

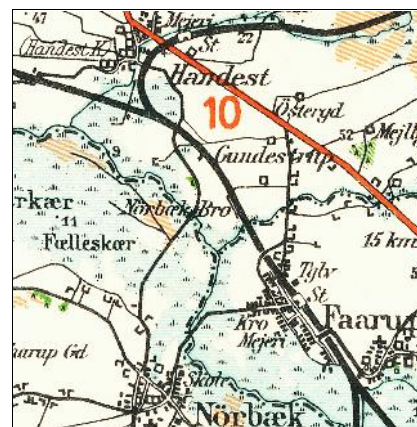
**Nostalgi i Fp**

Til K74 skulle mange stationer nedlægges, så derfor måtte der fotograferes et standsende MO-tog i **Fp**, og det skulle være tog 962 (Ab-Ar), MO 142 (MX 220) med standsning 15.38-39.

Kl. 14.21 passerer DSB **MO 1881 + 1853 +** hjælpevogn (b) + **gul** kran + **gul** hjælpevogn (begge nymalede) med et hjælpetog fra **Ar** (afgik 12.46) til **Ab**. Det skyldes, at en Køf var stukket af fra **Ns** (Nørresundby) uden fører, og så valgte **kmp Ab**, at køreturen skulle ende i rangerhovedet i sydenden af **Ab**.

Da det var en **lørdag, lørdag 27. april 1974**, var det desværre ikke en MO'er, for tog 962 var lokofremført. Oprangering: DSB **MX 1037 + Dh + 2 Bg**, alle (b). **MX 1037** kunne kendes på nogle buler under en højre lanterne grundet et sammenstød. To postsække blev båret hen ad perron 1.

Fire strækninger førte bort fra **Fp**: til **Rd, Hb, Mrg** og **Vg**. Der var fire perroner: Perron 1 foran stationsbygningen, perron 2 til spor 2, perron 3 til spor 3 og øperron mellem spor 4 og spor 5. I spor 6 kunne der stå godsvogne. Der var en læssevej tilsluttet spor 1 for gavlen af stationsbygningen. Der var et TU-signal for spor 2 og spor 3 og armsignaler for ud- og indkørsel. En dagligdag **tirsdag 30. maj 1978**.



Det nordlige Jylland I, 1926, enkelte Rettelser 1942. 1:100.000, blad 26.

DSB

SIN

Sikkerhedsinstrukser

Gyldig fra 6.1.1975

SIN (V)

355-5

Instrukts 24.4

### Godsbanen Fårup-Mariager

- 1. Belastning og fald**  
MH- og MT-lokomotiver må højst belastes med 400 t.  
Største faldtal er 14.
- 2. Lokomotivbenyttelse, hastighed m v**  
Strækningen må kun befares af ikke-personførende rangertræk fremført af MH-, MT-lokomotiv eller rangertraktor.  
Største tilladte hastighed er 20 km/t.
- 3. Akseltryk**  
Største tilladte akseltryk er 20 t.

...

01.01.1986

448

### Fra Fp til Handest

En grusvej følger de tre spor, og i det fjerne ses ude før det andet afstandsmærke et arbejdstog til at rense ballast, beskrevet i kapitlet **SPECIALKØRETØJER**. Da en asfaltvej nås igen, er det **Handestvej**, der mærkeligt nok hedder **Vesterlandsvej** op over dobbeltsporet og til **Handest**.



### Handest km 16,55

**Fp** ligger i km 19,8, og den første ovk, der mødes i **Handest**, er ovk 41041 (nu ovk 18) sikret ved M i km 16,9. **Handest** ligger i km 16,8 med tilslutning til strækningssporet i ender begge.

Kilde: **SIN (V)**, Instrukts 24.4, side 355-5, **01.11.1986**, rettelsesblad 448.

16,55 KM. FRA

MARIAGER

HANDEST

41,80 KM. FRA

VIBORG

Stationsskilt malet på stationsbygningens perronside.

Spor 1 har fået en del ballast og lå meget ujævnt **onsdag 16. maj 2018**, men er nu pænt planeret. Drejeskiven er importeret.

Efter besøget den **onsdag** blev der skrevet »en **gul** bivogn 78a med to vandkasser og førerhus fra SB 1.« Der var **gul** bivogn 75a.

I spor 4 foran remisen holdt en lidt rusten **Esso**-tankvogn ZE 502272. Det grønne lad står på perronen med tre mælkejunger og en sækkevogn med en kasse.

MÖLLER & JOCHUMSEN  
HORSENS 1878

Skilt på drejeskive.

### Nostalgi i Handest

Indvielse af MFHJ skete **lørdag 2. maj 1970** med et togpar for indbudte gæster, og dagen efter, **søndag 3. maj 1970**, kørtes de første ordinære tog. Deres udsendte medarbejder kørte med tilbringertog 6913 (Rd-Fp) FFJ **M 1210** + AHB C 45 + APB **M 1** og videre som tog 203 (Fp-Mrg) til **Mrg**.

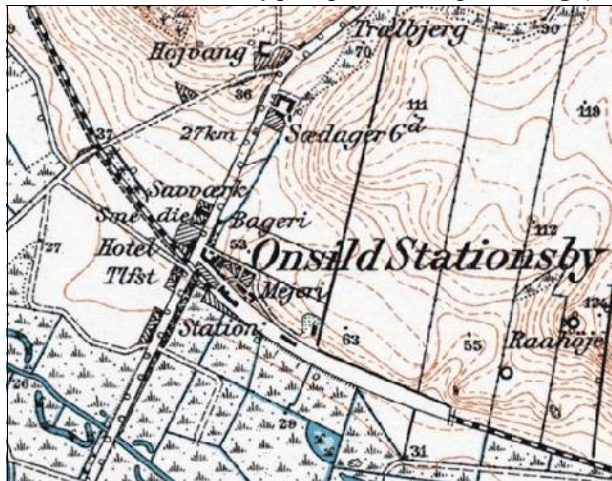
Tog 10 (Mrg-Ha) med VLTJ **5** som trækraft ankom til **Handest** kl. 11.16½ (226½), da der intet vand var i **Mrg**. I **Handest** kom en brandbil fra **FALCK & ZONEN** med vand. Afgang med tognummeret 11 (Ha-Mrg) kl. 11.43 (243).

**Tirsdag 30. maj 1978** kørte DSB **MT 164 (g)** uden vogne med tognummer G 7933 (Rd-Fp), Mt 300, 80 km/t., og det var den første kørsel i TKV 78. I **Fp** blev optaget 10 Fccs, 20 aksler – 121 tons, der skulle køres til **True** spor 2. Som rgtrk. passerede den ovk i **Handest**, der nu ser ud mager til dengang for fyrre år. Det afgik kl. 9.43½. **Veteranbane >**

### On km 189,7

Det tager tre kvarter at cykle op fra Handest ad vej **180 Randersvej**, hvorefter **E45 Nordjyske Motorvej** skal krydses to gange, før den anden station i **On** nås. Der cykles ad den brede og hullede vej **Frederiksberg** op til den anden, nedlagte station med navnet **Sønder-Onsild** (skrevet med bindestreg).

Hovedbygning fra **1951** af Sigurd Christensen. Station **1951-1972**. **Lørdag 11. september 1981** eksisterede stationsbygningen. Den lignede **Og** (Skalborg).



Lavkantkort 1901-1945, målforshold 1:20.000



4 cm kort 1953-1976, målforshold 1:25.000



Vejen **Frederiksberg** ses på en dæmning til den nye station, der eksisterede i årene 1951-1972. Den gamle stationsbygning ses I med pakhus. <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



Vejen **Frederiksberg** er i dag en hullet asfaltert vej med gelænder i hver side, dækket af træer. Stationsplads kan ses, og indgang til rester af perron 1 eksisterer. <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° . I Ny bygning

### On km 189,6

Hovedbygning fra **1869** af Holsøe. Station **1869-1951**.

Deres udsendte medarbejder forsøger at finde stedet, hvor den første nedrevne stationsbygning lå i **Onsild**, og til hjælp kigges der på de to kort, brugt i Jernbanenyheder **Uge 20-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-Hb**.



På hjemmesiden **Billeder af danske privat- og statsbanestationer** står der »Onsild station blev i 2013 revet ned.« Heldigvis har webmasteren fotograferet den hvide stationsbygning **mandag 28. februar 2011**, og de fem billeder kan ses på <http://www.danskestationer.dk/ar-ab/onsild.php>

### Fra On til Lg

Maven melder, at det er spisetid her ved 18-tiden, men madpakken er tom, og et spisested ligger så langt borte som i **Lg**. Krak har vist på et kort, at der kun er 25 km fra **Handest** til **Up** plus 8,3 km, hvor **E 45 Nordjyske Motorvej** skal krydses to gange og et bjerg bestiges eller rettere becykles (ikke bicycle). Det kører én bus på buslinje 64 mere i aften til **Vg**, men det vil være at snyde, for SØ for mejeriet kan en kilometer borte ses en ret skrå vejbro, der bringer en markvej op i skoven på bjerget. Den bro er ikke besøgt, men den er afsat på 1:100.000-kortet med en sort vejstreg lig »Mindre vej«, hvilket i praksis vil sige ikke asfalteret.

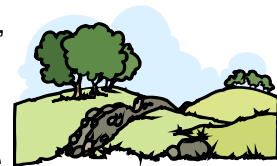
Der cykles ud ad **Engvej**, der tydeligvis er den gamle tracé fra den enkeltsporede strækning, inden den nye tracé med dobbeltsporet blev taget i brug. Jernbanebroen over **Viborg Landevej** i **On** bærer årstallet **1949**. På [Historiske Atlas.dk](http://HistoriskeAtlas.dk) er vejens navn **Rolighedsvej**. Der vendes om og cykles tilbage for at finde det præcise sted, hvor stationsbygningen lå, men det må have ligget, hvor der er bygget et nyt hus S for mejeriet.

En ældre, lokal dame vidste ikke, at der havde været en stationsbygning »nede« i byen. Til gengæld kunne hun fortælle, at den skrå vejbro 1 km ØSØ for **On** kaldtes »Hitler-broen«, men hvorfor viste hun ikke. Det var yderligere et incitament til cykle hen til broen, der helt sikkert skal rives ned, når der skal laves køreledninger. Det kunne også være, at der var en markvej – over en bæk – til den blinde asfaltvej til **Gråkær**, der begynder/ender ved vejbroen over hovedbanen lige SSV for **Handest**. Så ville bjergkørslen kunne undgås.

### Fra On til Handest

Undervejs på vejen med en del sten indhentes to unge damer, der går tur med en hund. De kendte også begrebet »Hitler-broen«, men kendte ikke årsagen og heller ikke, om der var en forbindelse over til **Gråkær**. Nå, det er spændende at skulle se på noget nyt og ukendt. Baggrunden for navnet »Hitler-broen« må undersøges senere.

Der er flot aftensolskin med kumulusskyer mod Ø. Sikke en varm stemning, aftenlyset giver. Det står intet byggeår på vejbroen i km 188,1, der er belagt med brosten. Det stiger kraftig op ad brostensvejen og broen og op gennem skoven, hvor der må cykles i det laveste gear af tyve, for det stiger 7-8 % op ad den ujævne skovvej. Samme omvej op fra dalen for at krydse **E 45 Nordjyske Motorvej** to gange.



### Handest km 16,55

Stationsbygningen er flot belyst af aftensolen på perronsiden, der nu klokken 19.45 belyser perronsiden af stationsbygningen ganske flot, og skal der laves billeder af ankommende tog fra **Mrg**, skal det være efter kl. 19.

16,55 KM. FRA

MARIAGER

HANDEST

41,80 KM. FRA

VIBORG

### Fra Handest til Up/Lg

Fra **Vesterlandsvej** hen over dobbeltsporet ses BLDX **MX 1019** holde i 2. hsp. med **gule** ballastvogne.

Krak angiver 25 km at cykle, og det burde kunne gøres på en time. Der er mange dale at krydse på cykelturen til **Up** eller nok til **Lg** for at købe varm aftensmad. Fra **Ålum** skal der atter krydses en bred dal med en bred eng. På sydsiden ses et hårnålesving ligge på nordsiden af den sydligere bjergside, så der igen må trædes til. Største stigning er 8 %. Da det flader ud oppe på toppen før **Vester Velling**, står der i højre vejside et **blåt** skilt. Der må vendes, for det kræver et fotostop. Deres udsendte medarbejder er ikke indskrevet i **Tour de France**, men deltager åbenbart. *Der er ingen tilskuere!* I dag var der mange tilskuere på en anden strækning af det samme cykelløb – også med mange bakker: 12. etape. **Bourg-Saint-Maurice – Alpe-d’Huez**, 175,5 km.

**Tour de France**  
**Bakken** \_\_\_\_ 8  
Du har nu  
forceret  
bakken. .

Vejskilt.



## Tour de France Bakken

Adresse: Nørreåvej, 8860 Ulstrup  
 Længde: **1.200 meter**  
 Samlet stigning: **54 højdemeter** (Bund: 6 m.o.h.<sup>2)</sup> Top: 60 m.o.h.)  
 Gns.stigning: **4,5 %**

### Top 10 – Hurtigste på denne bakke

Nr. Rytter	Gns.hast.	Tid	Længde (m)
1 MJ	30,93	00:02:19	1.194
10 JD	21,66	00:03:20	1.203

Kilde: [http://www.climbs.dk/tour\\_de\\_france\\_bakken.php](http://www.climbs.dk/tour_de_france_bakken.php)

Efterfølgende måling gav følgende resultat: Deres udsendte medarbejder klarede de 1.200 meter på 4:03. Det giver en gennemsnitshastighed på 17,8 km/t. Med en rygsæk på ryggen med et kamera, en bærbar pc, ekstra cykeltøj og 1 liter vand på stellet er det ikke så dårligt, selv om der blev trænet med at cykle 94½ km forinden! Der burde kunne nås til **Lg** kl. 21.18 – ti minutter før toggang.

### Lg km 154,3

Det spisested, hvor der kan købes kebab, holdt ferielukning fra i går. Ved det andet pizzasted stod yderdøren åben, men manden sagde »Lukket«. Der nås over til perron 2, da tog 5487 (Ar-Str) ankommer i spor 3 kl. 21.25 (21). En dame hiver flere stykker brød frem, hun selv har bagt. Hun forærer to stykker brød og et æble bort. Det mætter, tak. Heldigvis er der stadig vand fra **Kot Kirke** i den ene tender.

**Str** nås kl. 22.55.

### Evaluering

Dagens cykeltur i det østjyske, kuperede landskab blev på 105 km. Med tog blev det til **Str-Lg-Str** 102,4 km + 102,4 km = 204,8 km. Cykelturen var altså længere end at cykle på skinnecykel fra **Str** til **Lg**!

### Litteratur Lg-Hb

#### Billeder af danske privat- og statsbanestationer

<http://www.danskestationer.dk/index.php>

#### Nordjyllands jernbaner > Randers-Aalborg

[http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Randers\\_-\\_Aalborg](http://www.baner-omkring-aalborg.dk/?Randers_-_Aalborg)

#### Randers-Aalborg Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Aalborg\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Aalborg_Jernbane)

#### Randers-Ryomgård-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Ryomg%C3%A5rd-banen>

#### Strømmen Station

[https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen\\_Station\\_\(Danmark\)](https://da.wikipedia.org/wiki/Str%C3%B8mmen_Station_(Danmark))

#### MHVJ

<http://mhvj.eu/>

#### Jernbanenyheder Uge 1-4-2018, **FASTE ANLÆG**, mandag 22. januar 2018

Ombygning af stationerne, Borgermøde 22. januar og Præsentation af sporombygning af Ste, Rd, Fp og Hb af Banedanmark

#### Jernbanenyheder Uge 20-2018, **FASTE ANLÆG**, onsdag 16. maj 2018

Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-Hb, Sé/Ste, Fld, Gås, Rd

#### Jernbanenyheder Uge 29-2018, **FASTE ANLÆG**, onsdag 18. juli 2018

Besigtigelse af sporombygning og nedlagte togekspeditionssteder Lg-On, Ste, Fld, Gås, Stø, Rd

#### Jernbanenyheder Uge 34-2018, **FASTE ANLÆG**, fredag 24. august 2018

Besigtigelse af Rd-Fh, Rd, Gås, Rd

#### Jernbanenyheder Uge 35-2018, **FASTE ANLÆG**, mandag 27. august 2018

Togene kører igen mellem Langå og Hobro. Besigtigelse af Ste og Rd

<sup>2)</sup> Læs om m.o.h., kote, på [https://da.wikipedia.org/wiki/Meter\\_over\\_havets\\_overflade](https://da.wikipedia.org/wiki/Meter_over_havets_overflade)

## Hitler-broen

### Landsby i oprør: Banedanmark vil af med "Hitlerbroen"

Byen raser over, at bro, der forbinder stationsbyen med Sønder Onsild, skal rives ned. Banedanmark holdt i november et informationsmøde på broen i Onsild, der er lokalt kendt under navnet "Hitlerbroen". Det mærkværdige navn stammer helt tilbage fra Anden Verdenskrig, hvor en ung mand efter sigende skal have lavet en eller flere kridttegninger af Hitler under broen.

Kilde: Kilde: **NORDJYSKE plus**, Togtrafik, **lørdag 17. februar 2018** 12:03 – Opdateret 20. februar 2018 09:32

<https://nordjyske.dk/plus/landsby-i-oproer-dsb-vil-af-med-hitlerbroen/15b5d8ab-e08f-4054-b344-d47b5ca3a931>

### Borgere kæmper for at bevare "Hitlerbroen"

En gammel jernbanebro, som binder området ved Sønder Onsild og Onsild Stationsby sammen, skal rives ned, hvis det står til Banedanmark.

...

Kilde: **Viborg Stifts Folkeblad**. Publiceret **torsdag 19. juli 2018** kl. 19:29

<https://viborg-folkeblad.dk/rundtomviborg/Borgere-kaemper-for-at-bevare-Hitlerbroen/artikel/383979>

Broen ligger i km 188,1 mellem **Fp** og **On**.

(BL)

Lø 21/7 2018

---

## Besøg i Mg

### Rejseplan

Str 9.07 tog RV 3730 (Str-Fa) 10.52½ Vjs, cykle forbi Ges til Mg og tilbage gennem JI til Vjs, i alt 40 km.

(BL)

### Udflugt til Mg

**Mg** (Mølvang) nås lige inden, tog RV 3745 (Fa-Str) skal passere. Ovk 189 duer ikke med tog fra **JI** (Jelling), så i sidste øjeblik cykles der hen til ovk 188. Begge ovk har en fælles tændkontakt og halvbomme.

Kl. 14.29 (25) passerer DSB **MFB 5276+76** med stationsbygningen liggende til venstre set fra ovk 188. Tog 3745 er så forsinket, at der nok bliver lavet en krydsningsforlægning fra **Gw** (Give) til **Gg** (Gadbjerg).

På vejen hen til ovk 189 er der lige et par minutter til at kigge på forpladsen foran stationsbygningen. Det er jernbanevenlig person, der bor i **Mølvang** stationsbygningen, for i indkørslen er der monteret et **gult** markled! Stationsskiltet **MØLVANG** er flyttet fra sporsiden af bygningen til væggen ud mod forpladsen.

To dejlige forårsbilleder med blomstrende, **gule** forsytia og **gule** markled i **Mg** kan beundres på <http://www.danskestationer.dk/vj-ho/moelvang.php>

Ovk 189 er den bedste med tog fra **Gg**, hvor byskiltet **MØLVANG** lige på den anden side af ovk 189 stedfæster stedet. Kl. 14.37 (+1) ses tog RV 3746 (Str-Fa) ned DSB **MFA 5022+22** suse over ovk 189.

*Ja, så kan besøget i **Mg** afsluttes; det tog samlet kun 8 minutter om alle tre ærinder!*

Efter en behagelig cykeltur i brændende solskin med træden i pedalerne op fra **Lerbæk Mølle Jellingvej, Vejle 530 40 m 7,5 % Starter umiddelbart nord for Lerbæk Østre Skovvej og stiger mod syd**

Kilde: [http://www.climbs.dk/lerbaek\\_molle.php](http://www.climbs.dk/lerbaek_molle.php)

De 7,5 % er gennemsnitsstigningen, og to steder steg det faktisk 13 %!

**Vjs** nås efter 40,0 km's cykeltur. *Godt beregnet af KN!*  
(KN BL)

## Vejle-Give Jernbane 1894-1914

...

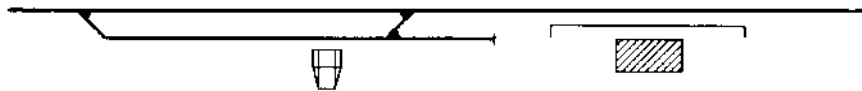
Noget efter Jelling st. drejes mod nordvest, og Mølvang landsby passerer; holdepladsen anbragtes ved vejskæringen i den vestlige udkant af landsbyen. „Mølvang” er et konstrueret navn, idet stationen skulle have haft navnet Kidde efter den nærliggende Kiddegaard. Ifølge sagnet skulle det være forfatteren Harald Kidde, der satte sig imod, at stationen fik slægtsnavnet, men det var imidlertid hans fader, amtsvejsinspektør Kidde i Vejle, der ikke ville have sit kontor forvekslet med en jernbanestation. Og han var endda formand for „Komiteen for Tilvejebringelse af et Jernbaneanlæg fra Vejle til Give” i 1889 og havde en ikke ringe andel i projektets gennemførelse. – Der var ganske rigtigt en mølle i landsbyen og tillige skole og kro, men bebyggelsen var ellers meget ringe, og holdepladsen blev naturligvis også derefter. Mølvang ligger i den ret øde del af Jelling sogn, der havde ca. 1800 indbyggere, heraf næsten de 800 i Jelling by.

...

Kilde: **Vejle-Give Jernbane**, 1894-1914, P. Thomassen & B. Wilcke, DANSK JERNBANE-KLUB **9**, side 10-11

### SKEMATISKE SPORPLANER FOR V.G.J.

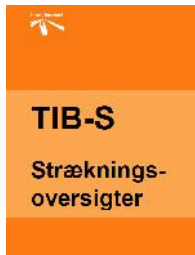
**MØLVANG**  
km 15,9



Kilde: **Vejle-Give Jernbane**, 1894-1914, P. Thomassen & B. Wilcke, DANSK JERNBANE-KLUB **9**, side 46

### Kilometerinddeling

De 15,9 km er kilometerinddelingen fra **Vé** (Vejle nord), hvorfra privatbanen udgik. Da strækningen fra **Hr** til **Gw** (Give) åbnede i **1914**, kom **Mg** til at ligge i km 97,1 fra **Ho**.



Der ligger to ovk på hver side af **Mg**. Ovk 188 krydses af **Mølvangvej**, og i ovk 189 hedder vejen **Gl. Viborgvej** og er **Hærvejen**.

#### TK II, 2. Distrikt

I TK II, gyldig **søndag 20. maj 1951**, er »Maks. hastighed i km ad gennem gående h.spor« 90. »Maksimalhast. i km ad vigespor« –. Det vil sige intet vigespor og heller ikke de følgende år frem til nedlæggelsen i **1965**. Der var behovstandsning markeret med X. Et persontog fra **Jl** i km 100,2, D 200, havde fem minutters køretid til **Mg**, og fra **Mg** til **Gg** (Gadbjerg), km 93,4, var der også 5 minutter afsat.

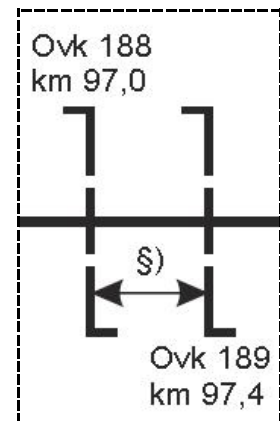
Der er anført vedtegningen – alle årene

Tegnet – ved en stations navn angiver, at stationen i hele døgnet betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit II) eller er ubetjent (SR § 13) og altså betragtes som holdested hele døgnet.

Kilde: **DANSKE STATSBANER Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB) Gyldig fra 28. maj 1961**. Side 3.

Der står kun nedlæggelsesåret **1965** ud for **Mg** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Vejle-Holstebro-banen>

### TIB-S 33. Ho-Vj 729-3



29.05.2017 1041

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

## Stednavnforkortelsen Mg

Stednavnforkortelsen har været brugt til tre forskellige togekspeditionssteder:

Mg	Møgelkær <sup>3)</sup>	DSB	Vg-Sk	1893 – cirka 1897
Mg	Middelhedegaard (S)	DSB	Lg-Vg	1909-1914
Mg	Mølvang	DSB	Vj-Gw	1914-1965

Kilde: De Danske Statsbaner, **Stednavnforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, side 25

## Møgelkær

Det er ikke lykkedes at finde noget om **Mg** forgreningsstation og heller ikke dets placering. Det nærmeste er vejen **Møgelkjærvej**, der er den første grusvej V for **Vg**, der endte ved hovedvej **16 Holstebrovej**. Den nordlige del fra **Svalelunden** til hovedvejen er groet til/nedlagt. Mod SV deler vejen sig i to. Derfor søges der i Wikipedia.

## Viborg Station

### Historie

...

Den første station i Viborg lå ved Søndersø ved det nuværende psykiatriske sygehus. Den officielle indvielse fandt sted 20. juli 1863. Det første damplokomotiv var dog ankommet to dage tidligere, 18. maj 1863, idet sporet fra Langå da allerede var færdigt. Stationen var en rebroussementsstation, dvs. at sporet endte blindt, hvorved der ikke var nogen gennemkørsel. Togene skulle derfor ud samme vej, som de kom ind.

I de følgende år blev jernbanenettet fra Viborg udbygget med følgende baner:

- 1863: Langå-Viborg, forlænget til Skive 1864 og til Struer 1865.
- 1893: Viborg-Ålestrup indviet 14. september 1893, en måned senere forbundet med Hobro-Løgstørbanen ved dennes indvielse (lukket for persontrafik 1966 og for godstrafik mellem Viborg og Løgstør 1999).
- 1906: Viborg-Herning (lukket 1971).
- 1927: Viborg-Fårup-(Mariager) (lukket 1965).

Viborgs første station ved Søndersø fungerede i 33 år, indtil 1. december 1896, hvor den blev afløst af den nuværende stationsbygning for enden af Jernbanegade. Ved samme lejlighed ophørte rebroussementsprincippet, og stationen blev en gennemkørselsstation. Som del af flytningen anlagdes også et større baneterræn med tilhørende bygninger herunder Viborgs rundremise med drejeskive.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Viborg\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Viborg_Station)

Det, der skal ledes efter, hvad der skete i perioden **1893** til cirka **1897**. En forklaring kan være den 2. linjeføring V ud af **Vg** mod **Ra** (Ravnstrup). **Løgstørbanen** åbnede i 1893, og først ved årsskiftet **1896/1897** var den 2. linjeføring lavet færdig, og den 1. linjeføring blev nedlagt. Her må **Mg** have ligget. Kigges der på et kort fra **1943**, ses 261 ligge ved sammenløbet af »Oprindelig Banestrækningp« og den 2. linjeføring, der kan have brug fra år **1893** til cirka **1897**, hvor den første linjeføring nedlægges.

Det passer med angivelserne i De Danske Statsbaner, **Stednavnforkortelser**.

Den 3. linjeføring V ud fra **Vg** tages i brug **tirsdag 26. oktober 1943**, jævnfør **Langå-Struer-banen** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Struer-banen>.

Det, der antagelig har givet navn til forgreningsstationen **Mg**, er navnet på gården SØ for sammenløbet, **Møgelkærgård**, der ligger på adressen **Møgelkærvej 18**. Prøv at se, hvor tydeligt den 1. linjeføring **1863-1897**'s sammenløb med den 2. linjeføring **1897-1940** kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, ved at skubbe cirklen med (< >) hen over begge i **1954** nedlagte linjeføringer.

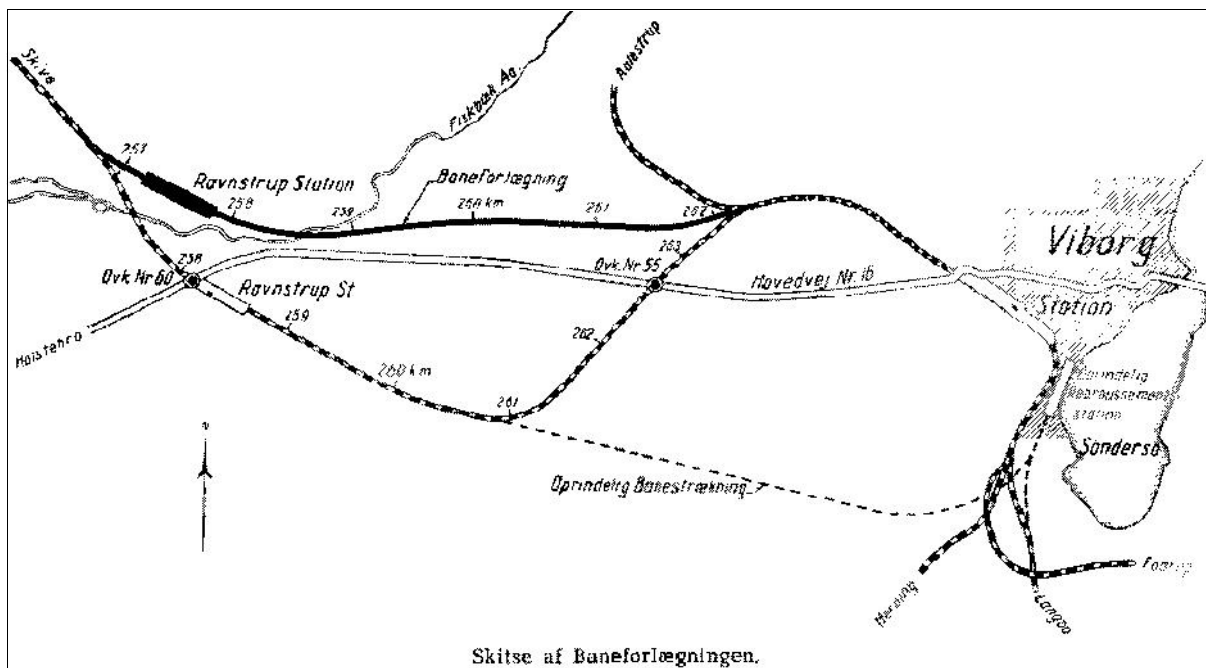
## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

<sup>3)</sup> Forgreningsstation uden publikumsekspedition.



Kilde: **Vingehjulet**, Danske Statsbanernes Blad, 1. Aargang, nr. 4, **onsdag 24. november 1943**, side 29

**Middelhedegaard** (S) lå lige Ø for ovk 40 i km 31,1 mellem **Rk** (Rødkærsbro) i km 26,9 og **Rn** (Rindsholm) i km 34,3. Nu om stunder kan sidesporets tracé ses på samme side, som vhs ligger. Dets sporskifte lå antagelig i østenden af sidesporet mod **Rk**.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ma 16/7 2018

### Person omkommet – ramt af tog

En person er omkommet, efter vedkommende mandag aften er blevet ramt af et tog på strækningen mellem Hedehusene og Trekroner på Sjælland. Det oplyser Københavns Vestegns Politi til B.T.

...

Kilde: **tirsdag, den 17. juli 2018**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/person-omkommet-ramt-af-tog/ar-AAaaoCh?li=BBr5MK0&ocid=mailsignout> Jeppe Elkjær Andersen

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

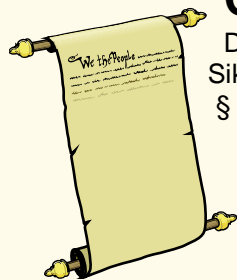
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved